

古越风华今朝盛——千年运河与古城绍兴的脉动

■张亦盈



迎恩门花船巡游

说起绍兴越城，脑海里不免蹦出画面——公元前490年越王勾践迁都于此，历经25个世纪城址未变，越地文化闪烁着中华优秀传统文化的耀眼光芒；一条浙东运河，悠悠千年穿城而过，自古繁华的江南水乡、视野开阔的丝路重镇、商贸文明绵延不绝。古越风华今朝盛。在运河的滋养、岁月的打磨下，越城愈加璀璨。

一部运河演变史，半部绍兴发展史。绍兴，因运河而生，也因运河而繁荣。运河滋润着绍兴每一寸土地，也滋养着绍兴的经济与人文。运河绍兴段，处于浙东运河的中间，它既是浙东运河的最前身，又是连接东西浙东运河的核心段。来往宁波与杭州的船只，都经过这里。一方水土何以“富养”一方人，可从浙东运河窥见一斑。沿着运河，来到位于越城区的浙东运河文化园，25万平方米的文化园犹如一个大型露天博物馆，向世人展示着浙东运河的现在与过往。自2023年9月，浙东运河文化园内的浙东运河博物馆内的游客络绎不绝，成了当之无愧的“网红打卡地”。浙东运河博物馆让每一位在这里驻足的参观者，都能详细了解这条运河的辉煌历史。2023年9月20日，习近平总书记也曾走进浙东运河博物馆，详细了解了这段绵延千年的“运河史话”。

随着人流踏入馆内，“当代浙东运河路示意图”引起我们的注意。浙东运河西起杭州西兴古镇，流经绍兴，东至宁波，与海上丝绸之路相连，全长200余公里。这条串起浙东地区的水路，见证了沿线城市的繁荣昌盛。

再向里，一群游客正在巨幅《浙东运河水利形胜图》雕塑前驻足，随着身旁讲解员的讲解，大家不时发出惊叹。

博物馆内，我们看到了不同朝代浙东运河的河道变迁，看到了运河每一处遗迹所闪耀的两岸人民的智慧，看到了浙东运河对于杭州、绍兴以及宁波的重要作用，也看到了当前人们如何利用与保护河道。当在一副“万牛回首”场景模型前，遥远的曾经，在眼前浮现。据讲解员介绍，以前航运时，遇到不同的水位差，会设置堤坝过船，所以浙东运河还有依靠健牛负重拉纤把舟船从河里拖过堤坝的独特场景。而且，为了减小船底与堤坝泥土之间的附着力，那时的人们还会在过坝的地方泼水或铺设光滑的毛竹片等。最令人印象深刻的要属“绍兴三江闸”水利工程模型，这个由明代绍兴知府汤绍恩主持修建的大型挡潮排水闸，共设28孔，“旱可蓄、涝可排、潮可挡”，虽然它的作用如今已经被曹娥江大坝所取代，但像这种恢宏的工程，在运河上数不胜数，也意义深远。

而今，浙东运河文化园对面的村庄里，家家户户已经盖起了小洋房，运河的小支流就在村庄边静静地流淌，岸上是三三两两散步的村民。鲁西村村民戴永利从小喜欢在运河边玩耍，如今73岁的他还时常在文化园里散步。戴永利说，自己年轻时常在运河里游泳，那时运河里还有很多来往的船只，不管是去西兴还是柯桥，都需要乘船往来，若要运输一些东西，拉纤是必不可少的。

在戴永利的记忆中，上世纪八十年代之前的运河，是当地人去杭州或绍兴的主要途径，化肥、农副产品以及各种生产资料的运输，也都要依靠眼前这条运河，“现在的日子好太多了，虽然家门口这条古运河已经不再承担航运功能，但文化园带动了当地的文旅产业，大伙也对未来的日子更有盼头了。”

戴永利所说的，有数据的印证。2023年1月至11月，越城区限上住宿营收达到12.1亿元，同比增长31.7%，增速位列绍兴全市第一；限上餐饮营收达到20.3亿元，占全市33.3%，比上年增长30%；累计接待游客2550万人次，比上年增长44.5%。

一串串闪耀数据背后，是越城浓厚的城市烟火气以及经济发展的澎湃活力。鲁迅路至东街之间的一段解放路，曾经是越城商圈名副其实的“黄金路”。每到春节、国庆等节假日，路上人头济济，沿街店铺大多生意兴隆。然而，随着线上购物和世茂广场、银泰城等城市新兴商业综合体的兴起，解放路逐渐变得冷清。

“活化”老街是城市商业发展的重要一环。2023年，越城区正式发布解放路“唤醒计划”，对解放路展开分段培育：解放路上大路以北打造年轻人商圈，上大路以南至人民路打造老绍兴商圈，鲁迅路至银泰城打造旅游商圈。“不同业态串联组合，让整条解放路特色更明显，产业有错位，发展更有活力。”越城区商务局相关负责人说。

除“唤醒计划”外，越城区还通过商圈重振、市区联动、系统推进等多管齐下，带动这条古城老街产生更多变化。

2023年8月，老绍兴人耳熟能详的同心楼经营调整后正式“上新”，迎回了已经出租10余年的二楼，将堂食规模大幅扩大。新装修的同心楼古色古香，处处透露着绍兴老字号的历史底蕴，餐桌椅全部上新，连餐具、蒸屉都是新的，菜单也进行了“升级”，加入了盖浇饭、面条、绍兴传统小菜等新品种。“重新把二楼开出来，目的是扩大经营规模，增加经营品种，改善顾客的就餐环境。”该餐饮公司负责人说。

2023年底，绍兴市首届山阴城隍庙会让沉寂多年的府横街热闹了起来，在袅袅“烟火气”与“生活味”中，古城记忆被不断唤醒。5天时间，庙会吸引了超35万人次的市民和游客参与，带动解放路沿街商业消费增加5000多万元。

在2023年“7·15”绍兴古城保护日暨古城文化传承与发展国际研讨会上，越城区正式对外发布绍兴古城小吃、茶饮、酒吧三条特色街区规划。府横街定位小吃一条街，以“复兴山阴城隍庙”为规划目标，在相关楼群建设多个区块，引入小吃、夜市、娱乐等多元化文商旅融合业态，打造绍兴餐饮文化的传承地、城市会客的风雅地、游客打卡的目的地，推动“假日流量”变成“日常留量”。

此次庙会活动圆满举行，不仅让参展商户收获满满，也让人看到了府横街发展的底气。“后续的府横街‘小吃一条街’开发运营，有三分之一的庙会参展商户有意向入驻。”府山街道相关负责人表示。

“来一杯清迈丛林、一杯自然之花。”晚上10时，塔山街道柴场弄风越里Jungle Cat鸡尾酒里依然热闹非凡，在这家从林般的建筑里，古城的年轻人们正在微醺中分享生活趣事。

据介绍，风越里总用地面积约1.9万平方米，总建筑面积约2.3万平方米，项目总投资4.8亿元，是绍兴名城更新的首个示范性项目，于2023年端午小长假期间对外开放。“项目交通便利、人流密集，地块内明清建筑众多，不仅有朱庚故居，还紧邻秋瑾故居，靠近鲁迅故里，具有丰富的历史文化资源和明显的文商旅融合优势。”风越里项目负责人陈宗杰说。

围绕运河，越城正以点及面、以点线串链，将文化、旅游、商业等多种业态合二为一。正如浙东运河绵延的绕城河流，滋养、孕育着越城向新而生。

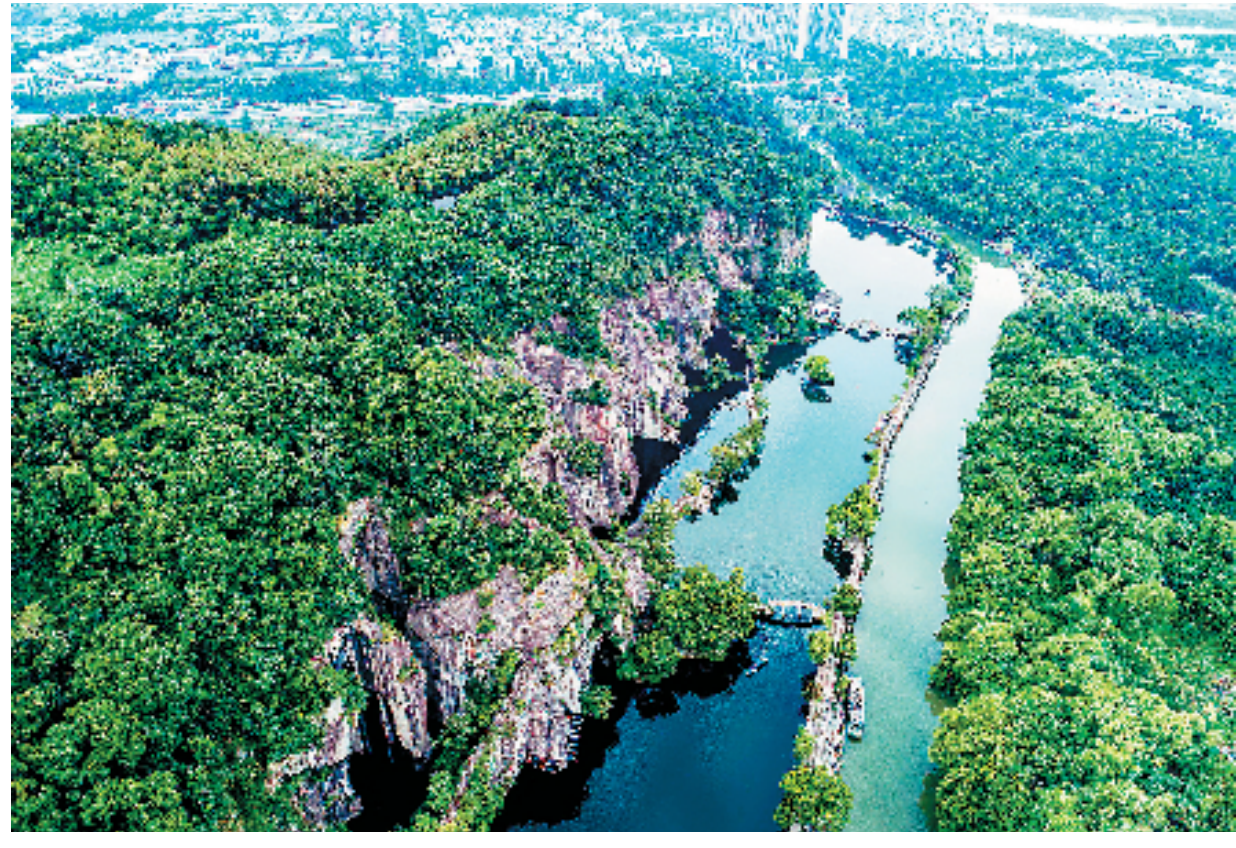
三

回忆过往，浙江“八山一水一分田”，虽处东部沿海，但浙东一带尤其是宁波、舟山十分缺水，人均水资源远低于浙江平均水平。如何盘活浙江全域水资源成了“资源小省”的首要考验。

2003年，在“八八战略”指引下，浙江省政府成立领导小组推动浙东引水工程建设，立足钱塘江、曹娥江、甬江流域整体和水资源空间均衡配置，开启了浙东引水工程的新纪元。到2021年，浙东引水工程全线贯通，2023年该工程获评水利部“人民治水·百年功绩”治水工程。

运河之水浩浩荡荡，浙东民众喝上了好水。随着“绿水青山就是金山银山”理念深入人心，沿线城市在水资源的滋养下，也因地制宜探索发展。

绍兴段是浙东运河的核心段，也是浙东运河的“前身”——春秋时期越国开凿的“山阴故水道”。绍兴市文史



运河水系 绍兴东湖风景区

研究馆馆长冯建荣告诉记者，得益于运河与众多河湖形成的纵横交叉的水网，畅通便捷的航运与排灌自如的塘闸，绍兴自东汉中期以来，一直是“人物殷阜”的鱼米之乡。

因为一方好水，绍兴兴起纺织业、黄酒业、青瓷业等。而护水，也成了运河畔人们的责任。

如何保护、传承好浙东运河？越城也给出了自己的答案：坚持“共抓大保护，不搞大开发”原则，以整体修缮、局部建设等方式进行保护提升，推动运河风貌品质跃升。

护航浙东运河的场景，每一日都在上演——越城区文广旅游局（区文物局）负责大运河（越城区段）遗产及其他遗产要素保护、管理和监督等，区农水局、区生态环境分局等部门各司其职、配合协作，属地街道履行巡查、维护等一线工作，共同做好大运河及沿线文化遗产、历史风貌整体保护；

对区内南塘线、环城线等主要航道实行限时通行、客货分流，限制船舶吃水线和宽度，降低水路交通对大运河影响；全面摸清底数，形成《大运河浙东运河（越城区段）遗产

保护名录》，包含水工遗产、相关遗产和非物质文化遗产三类共57处遗产，投入专项保护600余万元，其中列入世界文化遗产的河道长77.6公里。建设上线“文物智慧管家”应用，设置“古桥监测”数字化特色场景，保护对象涉及运河水系共22座古桥，实现大运河24小时全天候动态管制；

全面实施“一河一策”治理，发动796名基层河长，排查违规占用水域岸线等河湖问题，围绕运河沿线创建美丽河湖11条、水美乡镇8个，建设河道岸线滨水绿道步道103公里，推出“浙东运河 古越韵味”精品游线，2022年被省治水办评为10条“水之旅”精品路线之一；

……

阳春三月，漫步运河桥上，望得见乌篷船离开河面上的落叶，被漆成黑色的船篷低倾，灵活地穿行在一座座古桥间，两岸的名人故居掩在寻常人家中，阵阵桨声续写着八字桥的故事。

走走停停间，运河与古城的脉动，穿越千年时空，正交汇交融，越来越好。



浙东运河博物馆内景

绍兴黄酒小镇